



## COMPTE RENDU DE LA REUNION DE TRAVAIL DU MINISTRE DES TRANSPORTS, DES TRAVAUX PUBLICS, DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE AVEC LE DIRECTEUR PAYS DE PNUD.

### I. INTRODUCTION

Reconnaissant le potentiel de développement et le rôle important de la ville de Bujumbura en tant que capitale du Burundi et dans le cadre de son plan d'action du programme des Pays( PAPP) au Burundi, le PNUD a soutenu l'organisation générale de la Planification stratégique et physique dans la préparation de la vision de développement stratégique et du plan Directeur Innovant pour guider le Développement à venir de Bujumbura.

Constatant que le projet est en extension et que presque toutes les activités qui figurent dans le Plan de Travail Annuel (PTA) 2018 étaient dans le PTA 2017 qui a été validé par le Comité de Pilotage mais qui n'ont pas eu la chance d'être exécutées dans cette année, le Ministre des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipelement et de l'Aménagement du Territoire, actuellement le Président du Comité de Pilotage du projet, invite dans son Cabinet le Directeur Pays du PNUD pour une réunion de travail ce Jeudi le 24/05/2018 à 15 heures. Figuraient à l'ordre du jour les points suivants :

1° La signature du Plan de Travail Annuel 2018 du Projet Plan Directeur Innovant de la ville de Bujumbura et ses alentours vision 2045 et échanges sur son état d'avancement;

2° Echange d'information sur l'état d'avancement des travaux d'urgences de protection des berges de la rivière NTAHANGWA et la reprise des travaux ;

Etaient présent à la réunion :

1. **Son Excellence Monsieur Jean Bosco NTUNZWENIMANA** :Ministre des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipelement et de l'Aménagement du Territoire ;
2. **Monsieur Alfredo TEIXEIRA** :Directeur Pays du PNUD ;
3. **Monsieur Charles NIZIGIYIMANA** : Directeur National du Projet Plan Directeur innovant de la ville de Bujumbura et ses alentours « vision 2045 » ;

4. **Monsieur Cyriaque NDAYISENGA** : chargé de Projet et Chef d'Unité Développement Durable et création d'emploi a.i au PNUD;
5. **Monsieur ETA Kelvin Ayuk** : Chargé du Projet PACTE au PNUD.

## II. DEROULEMENT DE LA REUNION

Dans son mot introductif, le Ministre des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire, a d'abord remercié le Directeur Pays du PNUD pour sa visite et l'appui de son institution qu'elle ne cesse de témoigner à l'endroit du Burundi. Il a ensuite informé que son Ministère est en bonne relation avec plusieurs partenaires financiers (BM, BAD, UE, BEI,...) et qu'il a été toujours coopératif et disponible à tout partenaire et qu'il ne doute pas que ça sera ainsi pour le PNUD.

Pris la parole, le Directeur Pays du PNUD à son tour a remercié le Ministre pour son entière disponibilité qu'il lui a réservée. Il a ensuite rappelé l'importance que son institution a attachée au projet plan Directeur de la ville de Bujumbura comme étant un outil majeur de planification qui va guider tout le développement socio-économique du Burundi dans les années à venir. Il a terminé son mot en confirmant l'engagement du PNUD pour le développement durables des Pays et surtout qu'il apportera toujours son appui aux projets qui visent la transformation du mode de vie des populations.

### 1. **Projet Plan Directeur Innovant de la Ville de Bujumbura et ses alentours vision 2045**

#### a. **Plan de Travail Annuel 2018**

Après échange des messages introductifs, le Ministre a invité son visiteur de marque à revisiter le projet de PTA 2018 qui attendait leurs signatures. Ils ont ensuite passé en revue toutes les activités inscrits dans ce document et ont passé à sa signature et ainsi le PTA 2018 est validé.

#### b. **Echange sur l'état d'avancement du projet**

Après validation du PTA, les échanges en rapport avec le projet ont continué. Le Ministre a ainsi rappelé que projet est très avancé mais qu'il entre dans sa phase cruciale qu'est la mise en œuvre. Une phase qui requiert unité de gestion et la mobilisation des fonds. C'est pourquoi, il y a certaines activités prioritaires auxquelles, il faut attacher une importance et urgence pour réussir cette phase.



Il s'agit de :

- la mise en place d'une unité de gestion du plan Directeur et
- l'organisation d'une table ronde des bailleurs prévus au mois d'août.

Concernant la table ronde des bailleurs justement, le Ministre a demandé au PNUD d'aider dans tout son processus d'organisation pour la bonne réussite de cet évènement. Parmi les stratégies d'organisation, il a été convenu de faire passer des spots télévisés au moins pendant deux semaines pour annoncer cette journée.

En tant que patron du charroi public, le Ministre a demandé au PNUD à songer en premier lieu à l'unité naissante de gestion du Plan Directeur

- dans l'appui en véhicules d'occasion si l'opportunité de céder de tels véhicules par le PNUD aux services de l'Etat se présentera car, elle en aura certainement besoin dans son travail quotidien.

A son tour, le Directeur Pays du PNUD, a émis le message du Représentant Résident et Coordonnateur du système des Nations Unies au Burundi, initiateur de l'organisation de cette table ronde des bailleurs autour du Plan Directeur innovant de la ville de Bujumbura. Pour lui, organiser une telle activité est un moyen de lancer un message contenu des opportunités d'affaires qu'offre le Plan Directeur aux gens plus crédibles comme les Ambassadeurs des pays puissants, les Organisations non Gouvernementales, les compagnies de transport aérien, les banques nationales et étrangères, ... capables de relayer ce message surtout aux investisseurs du secteur privés de leurs pays respectifs. Il n'a pas oublié de proposer que parmi les gens à inviter à cet évènement l'ambassadeur de Singapour serait du nombre pour la raison que son pays a apporté son expertise dans la conception de ce Plan Directeur.

Il a accepté de collaborer avec le Ministère dans tout le processus de préparation de cette journée, mais il a demandé de lui préciser la date exacte de cette journée afin de prendre toutes les dispositions nécessaires.

Concernant la question de savoir s'il y a l'opportunité d'octroyer des véhicules à l'unité de gestion du Plan Directeur, le Directeur Pays a répondu qu'il va d'abord consulter ses services et a promis de revenir avec une réponse. Il a néanmoins demandé au Ministre de mettre en place une unité de gestion capable, ayant une capacité requise pour coordonner la mise en œuvre du Plan Directeur. Il a ensuite exhorté la disponibilité des bureaux de l'unité de gestion ainsi que la salle exclusivement d'exposition de la maquette.

En répondant à cette préoccupation du Directeur Pays, le Ministre a instruit au Directeur National de ce projet, d'entrer en contact avec le Directeur Général du bâtiment pour faire le nécessaire.



## 2. Echange d'information sur l'état d'avancement des travaux d'urgences de protection des berges de la rivière NTAHANGWA

Le deuxième point à l'ordre du jour portait essentiellement sur le partage d'information sur la période probable de reprise de travaux qui se sont arrêtés, il y a quelques mois. Sur cette question, le Ministre a informé au Directeur Pays du PNUD qu'il venait de faire une réunion avec tous les intervenants dans l'exécution de ces travaux et que les problèmes observés ont eu de réponses satisfaisantes.

Pour la question relative au retard de la reprise des travaux, le Ministre a précisé qu'elle est liée à la lenteur dans le déblocage des fonds par le Ministère des Finances.

Heureusement, cette question vient d'être réglée car, Son Excellence le Président de la République vient de signer le Décret Portant Réaménagement du Budget Général de la République du Burundi pour l'exercice 2018 conformément au changement de la structure du Gouvernement du 19/04/2018, ce qui manquait pour le déblocage des fonds.

Quant à la période d'achever les travaux, le Ministre a dit que les travaux doivent être terminés avec le mois de septembre, avant le début de la prochaine saison pluvieuse. Il a terminé en remerciant le PNUD pour son appui, car les riverains de la zone de chantier témoignent qu'ils sont satisfaits bien que les travaux ne soient encore terminés.

### III. CONCLUSION

Le Ministre a clôturé la réunion en remerciant encore une fois le Directeur Pays du PNUD du temps qu'il a pris pour contribuer à la bonne réussite des projets que son institution a financé et a demandé au Directeur Pays de continuer à plaider pour le Burundi afin de croire d'autres opportunités d'appui.

La réunion qui a débuté à 15h s'est clôturée à 15h 40 min dans une parfaite entente.

### SIGNATURES

**APPROUVE PAR (PARTENAIRE DE REALISATION) signatureDate**

**Ir. Jean Bosco NTUNZWENIMANA**

Ministre des Transports, des Travaux Publics,  
de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire

*Le 24/07/2018*

**Alfredo Teixeira :**

Directeur Pays PNUD

